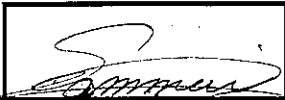


デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸		情報発信日時	2024 年 11 月 29 日 12 時 00 分				
現在位置	航海中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	停泊中	12 時 00 分	概位		京浜港東京区月島ふ頭F4号桟橋			
		<Lat.	35 - 39.2	N/S	Long.	139 - 46.0	E/W>	
	錨泊中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	操業中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	観測中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
本船状況 気象海象	針路:	-	度	船速:	-	kt	天候:	b
	風向:	NNE		風速:	2.5	m/s	視界:	7 浬
	波高:	0.2	m	風浪階級:	1	うねり階級:	0	
乗船者 状況	乗組員	現在員:	19	名	健康状態:	良好	不良	
		摘要:						
	生徒	現在員:	10	名	健康状態:	良好	不良	
		摘要:						
	指導教官	現在員:	2	名	健康状態:	良好	不良	
		摘要:						
	支援員	現在員:	1	名	健康状態:	良好	不良	
		摘要:						
○本船動静 NIL								
○避航・避難理由 冬型の気圧配置が顕著な状態で持続しており、大島を含む関東海域北部では引き続き海上強風警報が発令されています。明日も冬型の気圧配置の強い状態で持続する予報であり、入港を予定していた岡田港周辺も、強風が連吹することが予想されることから、明日の岡田港入港は断念致します。そのため、乗船中の生徒は明日30日東京港での下船となります。								
【学校側コメント】 本日も海上模様が悪く、大島回航は出来ません。結果、下船は東京で、下船式は明日の10時に行うことが決定しました。大島波浮港乗船で大島波浮港下船が理想かと思いますが、航海予定が思うように行かないことは往々にしてあることです。その第一の原因は、海況不良です。荒天の中を航行して海難事故につながるトラブル発生等は未然に防いでこそその安全航海となります。 さて、本日は、午前中に修了試験があります。ここまで20数日間、沿岸や瀬戸内海を航海して、学校で学んだことを実際の場面・状況下で実践出来たのか。必要とされる知識と技術を習得出来ているのか。問われる修了試験です。東京入港後、修了試験に向けて、各々は真剣に真面目に学習していました。10名全員が合格してくれることを願っています。 修了試験が終われば、次は船内大掃除です。自分たちが使用してきた教室と居室等、感謝の気持ちを込めて室内の天井・壁・床・引き出しの中は云うに及ばず使用した用具や機材に至るまで綺麗に磨き上げて次に乗船する実習生が、流石！と言わしめる清掃をして欲しいと思っています。いつも言っていますが、「立つ鳥跡を濁さず」の気持ちを込めて。								